



**МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ**

**«АВТОПРОБЕГ Клуб»**

**Кубок  
Волго-Вятской зоны России 2008  
по трофи-рейдам на квадроциклах  
(АТV-трофи)**

**III этап  
25-27 июля 2008 г.**

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ***

**НИЖНИЙ НОВГОРОД  
2008**

# Содержание

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	3
ПРОГРАММА .....	4
II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5
III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	5
IV. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.....	5
V. КОМАНДЫ.....	6
VI. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	6
VII. ATV УЧАСТНИКОВ.....	7
VIII. РЕКЛАМА.....	7
IX. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	8
X. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.....	8
XI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.....	9
XII. СЕРВИС.....	10
XIII. ЭВАКУАЦИЯ.....	10
XIV. ПРОТЕСТЫ .....	10
XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	11
XVI. КЛАССИФИКАЦИЯ .....	11
XVII. НАГРАЖДЕНИЕ.....	11
XVIII. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	11

## **I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

1.1. Соревнование проводит НП «Автопробег Клуб» по поручению Мотоциклетной Федерации России (МФР) в соответствии со следующими нормативными документами:

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Регламент Кубка Волго-Вятской зоны России 2008 по трофи-рейдам на квадроциклах (ATV-трофи);
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс МФР;
- Правила проведения трофи-рейдов на ATV;
- Классификация и технические требования к ATV, участвующим в спортивных соревнованиях;
- Положение о всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2008 год (далее – Положение);
- Настоящий Дополнительный Регламент;

1.3. Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

## Программа

Начало приема Заявок на участие:	01.06.08
Окончание приема Заявок на участие:	18.07.08
Публикация списка Заявленных Участников:	19.07.08 на сайте <b><a href="http://autoprobeg.com">http://autoprobeg.com</a>,</b> <b><a href="http://www.autoforum.nnov.ru">www.autoforum.nnov.ru</a></b>
	Базовый лагерь Табло информации
Введение запрета на разведку местности	с 01.06.08 Нижегородская область, Балахнинский район.

### Расписание

#### 25.07.08, пятница

Административные проверки	С 16:00 до 23:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция	С 16:30 до 23:30 базовый лагерь, штаб
Открытие пресс-центра и аккредитация СМИ	С 14:00 базовый лагерь, штаб
Первое заседание КСК:	23:45 базовый лагерь, штаб
Пресс конференция	Время публикуется на табло информации

#### 26.07.08, суббота

Обязательный брифинг	09:00 базовый лагерь, штаб
Старт СУ-1:	11:00
Финиш СУ-1: (ориентировочно)	23:59

#### 27.07.08, воскресенье

Старт СУ-2:	08:00
Финиш СУ-2: (ориентировочно)	15:00
Публикация предварительных результатов соревнования:	18:30 табло информации
Публикация официальных результатов соревнования:	19:30 табло информации
Награждение	20:00 базовый лагерь

## II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. III Этап Кубка Волго-Вятской зоны России 2008 по трофи-рейдам на квадроциклах (АТВ-трофи) проводится с 25 по 27 июля 2008 года в Нижегородской области.  
Виза МФР – входящий №\_\_\_ от \_\_\_ 2008
- 2.2. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Нижегородской области Балахнинский район.
- 2.3. Координаты и легенда проезда до базового лагеря публикуется на сайтах [www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com), [www.autoforum.nnov.ru](http://www.autoforum.nnov.ru) не позднее 20.07.08.
- 2.4. Старт и финиш соревнования в базовом лагере соревнования в Нижегородской области.  
Количество СУ – 2. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 2.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

## III. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 3.1. Организатор соревнования НП «Автопробег Клуб», ООО «АРТэль».
- 3.2. Координаты и контакты организаторов:  
**НП «Автопробег Клуб»**  
603163, Нижний Новгород, ул. Германа Лопатина, 5а-87  
Чопенко Александр, телефон (831) 413-58-40, [www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com), [autoprobeg@inbox.ru](mailto:autoprobeg@inbox.ru);  
**ООО «АРТэль»**  
603070, Нижний Новгород, б-р. Мещерский, 11-108  
телефон (831) 43-43-643.
- 3.3. Организационный комитет:  
Председатель – Чопенко Александр.  
Члены Оргкомитета:  
Чудаков Андрей – член инициативной группы;  
Полюшин Вячеслав – член инициативной группы.
- 3.4. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями МФР	Баталов Сергей (Н.Новгород)
Спортивный Комиссар	Публикуется в бюллетене
Спортивный Комиссар	Публикуется в бюллетене

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования

- 3.5. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия (город)
Руководитель гонки	Чопенко Александр (Н.Новгород)
Главный секретарь	Публикуется в бюллетене
Технический Комиссар	Публикуется в бюллетене
Комиссар по безопасности и маршруту	Публикуется в бюллетене
Главный врач соревнований	Публикуется в бюллетене
Офицер по связи с участниками	Публикуется в бюллетене
Пресс-секретарь	Публикуется в бюллетене
Начальник службы эвакуации	Публикуется в бюллетене

- 3.6. Фотографии руководителя гонки и офицера по связи с участниками публикуются на табло информации.

## IV. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

- 4.1. Участниками этапов Зонального Кубка являются юридические или физические лица, заявившие Экипажи для участия на этапе Кубка и обладающие лицензиями Участников МФР. Участник (Заявитель) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Экипажей,

Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

- 4.2. Участниками традиционного соревнования (зачетная группа ATV-FREE) являются юридические или физические лица, имеющие ATV, но не заявившиеся для участия в зачет Зонального Кубка.
- 4.3. Один ATV-Экипаж состоит из 2-х ATV, принадлежащих одной Зачетной Группе (либо 2 ATV Стандарт, либо 2 ATV Про, либо 2 ATV Рейнджер, либо два ATV-FREE) и 2-х Водителей, имеющих международную или национальную лицензию Водителя МФР (для участников Кубка МФР), медицинскую справку о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту, выданную медицинским учреждением, а также уплатившим заявочный взнос.
- 4.4. Если Участник (Заявитель) – обладатель Лицензии Участника МФР не является членом Экипажа, то Первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный Экипаж в течение всего соревнования.

## V. КОМАНДЫ

- 5.1. Для участия в командном зачете Кубка допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия на этапе Кубка.
- 5.2. Название Команды указывается в Командной заявке и сохраняется до конца Кубка.
- 5.3. Состав Команды – от 2-х до 3-х Экипажей в любой из Зачетных Групп: ATV Стандарт, ATV Про и ATV Рейнджер.
- 5.4. Состав Команды, заявленный на этап, является неизменным. Переход Экипажей между Командами разрешен между этапами.

## VI. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

- 6.1. Начало приема заявок – 01 июня 2008 года. Окончание приема Заявок на участие – 18 июля 2008 года. Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора. Количество экипажей не ограничивается.
- 6.2. К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайтах [www.autoprobeg.com](http://www.autoprobeg.com), [www.autoforum.nnov.ru](http://www.autoforum.nnov.ru).
- 6.3. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 6.4. Размеры и сроки уплаты заявочных взносов:

	Базовый до 10 июля	Срочный С 10 июля	Экстренный С 24 июля
Кубок МФР	2000	3000	4000
Традиционное соревнование	1000	2000	3000

- 6.5. Взнос за командный зачет – 1000 руб. с каждого заявленного в Команду ATV-Экипажа.
- 6.6. Дополнительные взносы:
  - 6.6.1. В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере – 2000 рублей для каждого экипажа.
    - ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
    - ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС; после оплаты ВЭС за участниками закрепляется № места в лагере обозначенной на схеме находящейся у начальника лагеря;

- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря;
  - Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;
- 6.6.2. ВЭС не возвращается в случае:
- если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;
  - нанесения ущерба природной среде (мойка ТС в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).
- 6.7. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине объективных, документально подтвержденных обстоятельств, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за пять дней до соревнования. Возврат заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.
- 6.8. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в Кубке). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.
- 6.9. Все Экипажи, принимающие участие в этапе серии, должны быть представлены в соответствии с расписанием на Административных проверках и Технической инспекции представителем Участника, либо одним из членов Экипажа.
- 6.10. Административные проверки состоят из проверки документов:
- 6.10.1. лицензия Участника (Заявителя) МФР;
  - 6.10.2. лицензии Водителя (для Первого и Второго Водителей) МФР;
  - 6.10.3. водительские удостоверения соответствующей категории – для каждого Водителя;
  - 6.10.4. медицинские справки о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту – для каждого Водителя;
  - 6.10.5. полис страхования от несчастных случаев, полученных на мотоциклетных соревнованиях и действующий на период проведения соревнования – для каждого Водителя.

## **VII. ATV УЧАСТНИКОВ**

- 7.1. К участию на каждом этапе Кубка допускаются ATV следующих Зачетных Групп: ATV Стандарт («Original»), ATV Про («Open») и ATV Рейнджер («R-Open»), подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями, изложенными в Приложении 1 к данному Регламенту.
- 7.2. К участию в традиционном соревновании допускаются любые технически исправные ATV.
- 7.3. Наличие и использование на Специальных Участках твердых защитных шлемов для всех членов Экипажа обязательно на всех этапах Кубка и традиционного соревнования для всех Зачетных Групп **УЧАСТНИКИ БЕЗ ЗАЩИТНЫХ ШЛЕМОВ К СТАРТУ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**
- 7.4. **ATV УЧАСТНИКОВ, НЕ УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫМИ АПТЕЧКАМИ И ОГNETУШИТЕЛЯМИ** (раздел «Оборудование безопасности» Технических Требований к ATV, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам), **К СТАРТУ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**

## **VIII. РЕКЛАМА**

- 8.1. Организатор предоставляет каждому ATV стартовые номера, а также эмблемы соревнования и рекламные наклейки, если таковые имеются.
- 8.2. Расположение стартовых номеров на ATV – на боковой передней части бака.
- 8.3. Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных ATV при соблюдении следующих требований:
- 8.3.1. реклама не противоречит законодательству России
  - 8.3.2. реклама не носит оскорбительный характер
  - 8.3.3. реклама не занимает места, зарезервированные для рекламы Организатора

- 8.3.4. не располагается на лобовом стекле автомобиля и не мешает визуальному обзору.
- 8.4. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение и закрепление рекламы Организатора на всем протяжении соревнования. За отсутствие или неправильное размещение рекламы установлен денежный штраф в размере 20 % от заявочного взноса (первое нарушение) и штраф в размере 100 % от суммы заявочного взноса (повторное нарушение).
- 8.5. Участники не допускаются к старту с грязной рекламой и стартовыми номерами.
- 8.6. Отказ от размещения рекламы Организатора влечет за собой увеличение заявочного взноса на 100%.
- 8.7. Схема расположения рекламы Организатора выдается на Административных проверках.

## **IX. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

- 9.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить ATV на Техническую Инспекцию. ATV должен быть представлен одним членом экипажа.
- 9.3. ATV представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 9.4. Имеющиеся государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование ATV участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.
- 9.5. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт ATV, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 9.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели ATV, проверка ATV на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую ATV был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 9.7. При прохождении предстартовой ТИ, если ATV признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.
- 9.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов ATV.
- 9.9. Проверка ATV на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 9.10. ATV участников должны быть оборудованы прибором GPS.
- 9.11. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

## **X. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 10.1. На трассе навигационного СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак

контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета на СУ публикуется в бюллетене. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется незачетом СУ.

- 10.2. Загрузка списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат будет производиться перед стартом.
- 10.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок приравнивается к невзятию этих контрольных пунктов.
- 10.4. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 500 рублей.
- 10.5. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 10.6. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 10.7. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 10.8. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 10.9. Перед стартом СУ-1 все участники должны поставить ATV в предстартовую зону не позднее начала брифинга (9:00 26 июля 2008г.). Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации.
- 10.10. 26 июля 2008 г. проводится навигационный СУ-1
  - 10.10.1. Норматив на СУ-1 - 13 часов.
  - 10.10.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.
  - 10.10.3. Порядок старта – одновременный.

Пенализация за отсутствие отметок КП будет опубликована в бюллетене.

10.11. 27 июля 2008 г. проводится линейный СУ-2

10.11.1. Норматив на СУ-2 - 7 часов.

10.11.2. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.

10.11.3. Порядок старта – по результатам СУ1. Межстартовый интервал публикуется в бюллетене.

## **XI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА**

- 11.1. Результат экипажа на временном навигационном и линейном СУ определяется согласно регламенту Кубка Волго-Вятской зоны России 2008 по трофи-рейдам на квадроциклах (ATV-трофи).
- 11.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:
  - 11.2.1. Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
  - 11.2.2. На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается, только если оба члена экипажа и ATV находятся в зоне судейского пункта.
  - 11.2.3. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

11.2.4. В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

### 11.3. Навигационный и Линейный СУ:

11.3.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- ATV участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимся на штатных местах;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота;
- если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий, либо круга.

## XII. СЕРВИС

12.1. Сервис на СУ-1 разрешен. Сервис на СУ-2 запрещен.

12.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

12.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

12.3.1. первое нарушение – 1000 руб.;

12.3.2. второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.;

12.3.3. третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

12.4.1. первое нарушение – 1000 руб.;

12.4.2. второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.;

12.4.3. третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

## XIII. ЭВАКУАЦИЯ

13.1. На соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется на коммерческой основе в сроки оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия СУ.

13.2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

## XIV. ПРОТЕСТЫ

14.1. Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования на имя Руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через один час после официальной публикации предварительных результатов.

14.2. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, равным 100 % базового заявочного взноса.

14.3. Залог возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

## **XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

- 15.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:
  - 15.1.1. ATV, занявшие 1-3 места в общей классификации;
  - 15.1.2. ATV занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
  - 15.1.3. по решению Спортивных Комиссаров любые другие ATV.
- 15.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного ATV, под наблюдением технических контролёров.
- 15.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

## **XVI. КЛАССИФИКАЦИЯ**

- 16.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.6.1. (при условии старта не менее трех экипажей).

## **XVII. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 17.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

## **XVIII. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

- 18.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 18.2. Любое нарушение, не указанное в Регламенте Кубка Волго-Вятской зоны России 2008 по трофи-рейдам на квадроциклах (ATV-трофи) и данном Дополнительном Регламенте, будет рассматриваться Руководителем Гонки для принятия решения о наказании.