

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР



МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ
Клуб «АВТОПРОБЕГ»

БАХА «САРАНЧА»

24-25 июля 2009 г.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Классы ATV и МОТО

г. Павлово
Нижегородская область
2009

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРОГРАММА	3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	4
3. МОТОЦИКЛЫ И ATV УЧАСТНИКОВ	5
4. УЧАСТНИКИ	5
5. ТРЕБОВАНИЯ К ATV, МОТОЦИКЛАМ, УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ	6
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ	6
7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА	6
8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
9. ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	7
10. ПОРЯДОК СТАРТА	8
11. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)	8
12. НАГРАЖДЕНИЕ	9
13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ	9
Приложение 1. Таблица пенализации	10

ПРОГРАММА

- **Официальное время соревнования** московское
- **Начало приема Заявок на участие**13.07.09, понедельник
- **Окончание приема Заявок на участие**25.07.09, суббота, 11:00
- **Публикация предварительного списка Участников** 22.07.09, среда
Место www.autoprobeg.com
- **Введение запрета на разведку местности:** с 01.07.09, пятница
Регион г. Павлов Нижегородской области

25.07.09, суббота

- **Административные и технические проверки**с 07:00 до 11:00
Место штаб соревнования, г. Павлово
- **Перекрытие трассы** с 09:00
- **Предстартовый Закрытый Парк** с 011:00
Место штаб соревнования, г. Павлово
- **Первое заседание КСК** 09:00
Место штаб соревнования, г. Павлово
- **Обязательный брифинг** 10:00
Место штаб соревнования,
- **Публикация стартовой ведомости СУ (ориентировочно)** 11:00
Место г. Павлово, Предстартовый ЗП
- **Старт 1-го экипажа на СУ (ориентировочно)** 12:00
- **Финиш 1-го экипажа на СУ (ориентировочно)** с 15:00
- **Закрытый Парк**..... с 15:00
Место г. Павлово
- **Заключительные проверки:** с 15:00
Место г. Павлово, ЗП
- **Публикация результатов:**
Предварительная.....17:00
Место штаб соревнования, г. Павлово
Официальная18:00
Место штаб соревнования, г. Павлово
- **Награждение**19:00
Место штаб соревнования, г. Павлово
- **Место расположения официального табло**
штаб соревнования 07:00 - 21:00
- **Штаб соревнования**
г. Павлово 06:30 - 21:30

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование проводится по поручению Мотоциклетной федерации России (МФР) в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) 2009 года
- Спортивным Кодексом МФР (СК МФР);
- Общими Условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОУ);
- КиТТ;
- Регламентом Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2009 года;
- Правилами проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР-2009);
- Данным Частным Регламентом.

2. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Определение

Название соревнования:«Саранча»

Тип соревнования..... Баха

Название организаторов: ООО «АРТэль» (клуб «Автопробег»)

Статус ралли-рейда: традиционное по ралли-рейдам

2.2. Маршрут

Общая протяженность маршрута около 100 км

Типы дорожного покрытия СУ грунтовые лесные дороги

2.3. Трасса

Представляет собою замкнутую кривую с вынесенными линиями старта и финиша и обладает следующими характеристиками:

Длина круга..... около 40 км

Максимальная ширина..... 15 м

Минимальная ширина..... 5 м

Перепад высот до 10 м

2.4. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета

Богданов М.М.

Члены Оргкомитета:

Карев Р.

Чопенко А.Б.

Адрес и телефон постоянного Секретариата:

603070, г. Н.Новгород, б-р Мещерский, 11-108

Тел.: 8 920 026 0027 (для связи с участниками), 8 (831) 413-58-40.

Факс 8 (831) 43-43-643.

www.autoprobeg.com, e-mail: info@autoprobeg.com

2.5. Официальные лица мероприятия и руководители служб

Официальные лица:

Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК):

Спортивный Комиссар..... публикуется в бюллетене

Спортивный Комиссар..... публикуется в бюллетене

Спортивный Комиссар публикуется в бюллетене

Руководитель гонки Александр ЧОПЕНКО (Н.Новгород)

Главный секретарь публикуется в бюллетене

Технический Делегат МФР публикуется в бюллетене

Технический Комиссар..... публикуется в бюллетене

Комиссар по безопасности публикуется в бюллетене

Комиссар по маршруту..... публикуется в бюллетене

Главный хронометрист публикуется в бюллетене

Главный врач соревнований публикуется в бюллетене

Офицер по связи с участниками публикуется в бюллетене

3. МОТОЦИКЛЫ И ATV УЧАСТНИКОВ

3.1. К соревнованиям допускаются ATV, кроссовые мотоциклы и мотоциклы эндуро производства любых стран без ограничения объема двигателя и колёсной формулы и отвечающих требованиям Правил соревнований по мотоспорту.

3.2. Соревнование проводится в четырех группах:

- МОТО-открытый – любые мотоциклы без ограничения объема двигателя;
- ATV полноприводный – ATV с приводом на 4 колеса без ограничения объема двигателя;
- ATV заднеприводный – ATV с приводом на 2 колеса без ограничения объема двигателя;
- ATV-«бок-о-бок» – ATV посадочной компоновкой «бок-о-бок» (side-by-side) без ограничения колесной формулы и объема двигателя.

3.3. Организатор вправе изменить правила формирования групп в зависимости от количества заявленных участников.

4. УЧАСТНИКИ

4.1. Участниками этапов являются юридические или физические лица. Участник (Заявитель) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Участников, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

4.2. На каждом мотоцикле/ATV (за исключением ATV-«бок-о-бок») выступает только один Участник.

4.3. В группе ATV-«бок-о-бок» участие принимает экипаж, состоящий из Первого и Второго водителей. Экипаж определяется по Первому Водителю.

4.4. Состав Команды в Кубке от 2-х до 3-х участников/экипажей.

- 4.5. При регистрации представитель или сам спортсмен обязан представить на Административную проверку документы:
- Заявку на участие в соревнованиях на бланке организатора;
 - Оригинал страхового полиса;
 - Водительское удостоверение на право управления мототранспортом;
 - Документы на мотоцикл/ATV.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ATV, МОТОЦИКЛАМ, УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ

- 5.1. Все допущенные к соревнованиям участники должны быть экипированы согласно требованиям Правил соревнований по мотоспорту.
- 5.2. Запрещается во время соревнования перевозить на ATV/мотоциклах ёмкости с топливом.
- 5.3. Каждый Участник, участвующий в соревновании, обязан установить на своем мотоцикле/ATV прибор GPS с возможностью записи трэка. Возможна установка мониторингового контроллера. Установка контроллеров проверяется на ТИ. Взнос за использование контроллеров – 5000 рублей с каждого Участника (в т.ч. возвратный залоговый взнос за контроллер – 4000 рублей, невозвратный взнос/аренда прибора – 1000 рублей). Участник, не установивший и/или не оплативший использование данного прибора, к участию не допускается.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

- 6.1. Заявки (на бланке организатора) на участие в соревнованиях принимаются с 13 июля 2009 года, окончание приема заявок – в 11-00 25 июля 2009 года.
- 6.2. Порядок старта на Специальный Участок (СУ) будет определён организатором в соответствии с поданным заявками.
- 6.3. Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору по e-mail: info@autoprobeg.com.
- 6.4. Заявочная форма публикуется на сайте: www.autoprobeg.com.
- 6.5. Сумма стартового взноса*:

	МОТО-открытый	ATV-4X4/2X4	ATV-«бок-о-бок»	Командный
Базовый	1000	2000	4000	1000

*Примечание: взнос за использование контроллеров (п. 4.5.) не включен в сумму стартовых взносов.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику эмблему соревнования и комплект стартовых номеров. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Вводятся Контрольные Карты предстартового периода. В них фиксируется время явки на АП, ТИ и входное КВ Предстартового ЗП. Вся полнота ответственности (даже в случае когда Участник на АП и/или ТИ представлен представителем Участника) за своевременное получение, сохранность и правильную отметку Контрольных Карт предстартового периода лежит на Участнике.

- 8.2. Все Участники, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо Участником (одним из водителей для ATV-«бок-о-бок»), либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием. Опоздание пенализуется в соответствии с таблицей. Факт и время явки на АП и ТИ фиксируется секретарем.
- 8.3. Расписание АП и ТИ публикуется вместе со списком заявленных участников.
- 8.4. Административные проверки состоят из проверки документов:
- водительские удостоверения соответствующих категорий;
 - медицинский документ, разрешающий допуск к соревнованию;
 - страховой полис;
 - регистрационные документы на мотоцикл/ATV;
 - доверенность или путевые листы (при необходимости).

9. ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 9.1. Соревнование состоит из:
- Скоростного Участка (СУ), проводимого по дорогам, не зарезервированным исключительно для соревнования.
- 9.2. Максимально разрешенное время (норматив) для прохождения СУ составляет два часа. Экипаж, превысивший данное время (норматив) будет либо исключен из соревнований, либо наказан фиксированным штрафом. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.
- 9.3. «Контактная» борьба запрещена под угрозой исключения. Препятствие обгону, зафиксированное судьями, пенализуется решением КСК.
- 9.4. Контроль за прохождением маршрута, КП, коридора трассы ведется с помощью мониторингового контроллера либо приборов GPS. Пенализация за непрохождение КП, нарушение коридора, несоблюдение маршрута публикуется в маршрутном листе и бюллетене. Нарушение предписанного направления движения и обозначенного коридора (ограничительной лентой, другими способами) – исключение из зачета по решению КСК.
- 9.5. В соревновании буксировка запрещается, если только она не производится с целью вернуть мотоцикл/ATV на трассу или убрать с трассы. Ремонт (исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других соревнующихся экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту соревнующихся автомобилей) разрешены на всей протяженности трассы.
- 9.6. Сервисное обслуживание (любая помощь в ремонтных работах, оказанная не членами соревнующихся экипажей, а также использование или получение экипажем любых произведенных материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей) мотоциклов/ATV разрешено в течение всего времени проведения соревнования только в специально предусмотренных зонах.
- 9.7. Дозаправка мотоцикла/ATV разрешена в течение всего времени проведения соревнования только в специально предусмотренной зоне дозаправки с выключенным двигателем.

- 9.8. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:
- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
 - Скорость движения ограничена до 20 км/час.
 - Ответственность за заправку возлагается исключительно на Участника.
 - Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.
 - Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен.
 - Экипаж во время дозаправки должен находиться вне мотоцикла/ATV.
 - В случае поломки, мотоцикл/ATV может быть эвакуирован из данной зоны участником/экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.
 - Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого участника/экипажа только с целью заправки мотоцикла/ATV своего экипажа.
 - Использование при заправке топливораздаточных систем обязательно для всех соревнований.
- 9.9. За опоздание на пункт КВ, нарушение маршрута и правил соревнования, спортсмену начисляется пенализация или денежный штраф.
- 9.10. Любое нарушение будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.

10. ПОРЯДОК СТАРТА

- 10.1. Стартовые номера присваиваются Организатором в соответствии поданными заявками.
- 10.2. Порядок старта групп на СУ – «МОТО-открытый», «ATV заднеприводный», «ATV полноприводный», ATV-«бок-о-бок».
- 10.3. Межстартовый интервал составляет 30 секунд для мотоциклов и 1 минуты для ATV.
- 10.4. Из соображений безопасности межстартовый интервал и порядок старта может быть изменен по решению КСК.
- 10.5. После прохождения регистрации, административной проверки и технической инспекции, жеребьевки, определяющей порядок выхода на старт, мотоциклы ставятся в «Закрытый Парк».
- 10.6. За 15 минут до старта спортсменов допускается в ЗП.
- 10.7. Схемы зоны старта и сервиса прилагаются к Дорожной книге.

11. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

- 11.1. Результат участника/экипажа определяется путем сложения реального времени, показанного на СУ и всех временных пенализаций.
- 11.2. Участник/экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, участник/экипаж со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.
- 11.3. При равенстве результатов места делятся.
- 11.4. По итогам соревнования будет составлена классификация в группах, перечисленных в п.3.2.

- 11.5. Командный результат определяется суммированием очков 2-х лучших участников/экипажей команды.
- 11.6. Командой-победительницей объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков.
- 11.7. В случае равенства очков приоритет отдается той команде, чей участник/экипаж имеет более высокое место в общей классификации.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. В личном зачете награждаются участники/экипажи, занявшие с 1-го по 3-е место в зачетах, перечисленных в п.3.2. и в Абсолютном зачете. При этом призы вручаются за:
- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в данной группе;
 - 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в данной группе;
 - 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в данной группе.
- 12.2. В командном зачете призы вручаются за:
- 1 место при количестве заявившихся команд менее 3-х;
 - 1,2 место при 3-х заявившихся командах;
 - 1,2,3 место при количестве заявившихся команд более 3-х.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта соревнования. В противном случае экипаж к старту этапа не допускается. В случае если нарушение имело место во время проведения соревнования – штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.2. Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.

Приложение 1. Таблица пенализации.

Нарушение	Санкции МФР	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Превышение норматива			X	ФП		
Отсутствие на брифинге					10%	
Отсутствие одного из членов экипажа или появление на борту мотоцикла/ATV третьих лиц			X			
Характеристики мотоцикла/ATV не соответствуют заявленным		X				X
Отсутствие или неправильное расположение стартового номера или эмблем 1 элемент 2 элемента					10% 20%	
Размещение эмблем других соревнований					100%	
Отсутствие/неправильное размещение Обязательной или Необязательной рекламы 1 нарушение 2 нарушение					10% 100%	
Опоздание на АП и/или ТИ		X			20%	X
Несоответствие требованиям МФР по безопасности		X				
Отсутствие идентифицирующих маркировок			X			X
Ложные маркировки	X		X			X
Опоздание на Старт этапа За каждую минуту опоздания свыше 30 мин. опоздания		X		+ 1 мин		
Нарушение ознакомления с ССУ		X				X
Запрещенная разведка местности		X	X		до 300%	X
Отклонение от маршрута, указанного в дорожной книге			X X	X X	X X	X X
Ознакомление с трассой после начала АП		X				X
Несоблюдение ПДД 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение			X	1 час	10%	
Нарушение запрещения: - транспортировать (перевозить) - блокировка проезда			X X			X
Помощь с использованием средств авиации			X			X
Буксировка		X	X	X		X
Нарушения, касающиеся сервиса			X	X	X	X
Ремонтные работы (на Бивуаке) в закрытых, не просматриваемых местах 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение			X	1 ч.	50%	X X
Нарушения в заправочной зоне Первое последующие			X	1 час.		
Действия в аварийной ситуации	X		X	X	X	X

Нарушение	Санкции МФР	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Действия при остановке на СУ					10% минимум	
Неразрешенные исправления в Контрольной Карте			X			X
Потеря Контрольной Карты				5 мин.		X
Отсутствие печати или не представление Контрольной Карты		X	X	ФП ЧР		X
Не сдача Контрольной Карты			X			X
Нарушение правил проезда контрольной зоны 1-е нарушение 2-е повторение 3-е повторение			X	10 мин 1 час ФП		X
Опоздание на КВ свыше 30 мин.				ФП ЧР		
Несоблюдение требований судей			X			X
Остановка или медленное движение между желтым и красным знаком КВ				X		X
Опоздание на КВ (за каждую минуту)				1 мин.		
Опережение на КВ (за каждую минуту)				2 мин		
Замена спущенного колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт				1 мин. за мин.		
Превышение лимита скорости (за каждый км/ч превышения)				1 мин	100руб	
Не пристегнуты ремни безопасности и/или шлемы на СУ			X	X		X
Вожделение в направлении, противоположном направлению СУ			X	X		X
Задержка на старте СУ более 20 секунд после стартового сигнала				+ 2 мин.		
Задержка старта				1 мин минимум		
Фальстарт 1-е нарушение				1 мин минимум		
повторные нарушения						X
Остановка между желтым знаком финиша и знаком "стоп" на СУ			5 мин			X
Не остановка у знака «СТОП»				1 час		
Отказ стартовать на СУ с указанной позиции и в указанное время			X	15 мин		X
Отсутствие включенного ближнего света КВ – Старт СУ		X		1 мин.		
Финиш – СТОП СУ						
Препятствие проезду или обгону			X			X
Движение с помощью буксировки или толкания в зоне ЗП				1 мин		
Нарушения правил ЗП			X	1 час мин.		X
Ремонт в ЗП с опозданием свыше 30 мин.			X	ФП		X

Мотоциклетная федерация России
Автопробег Клуб

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

Традиционное соревнование по ралли-рейдам на ATV и мотоциклах

Баха «Саранча»

г. Павлово Нижегородской области, 24-25 июля 2009 г.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

--	--

Участник (Заявитель)		Лицензия МФР № _____	
Представитель Участника		Адрес:	
e-mail	Телефон	Факс	

	1-й ВОДИТЕЛЬ	2-й ВОДИТЕЛЬ
ФАМИЛИЯ		
ИМЯ		
ДАТА РОЖДЕНИЯ		
КОНТАКТНЫЙ АДРЕС		
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН		
E-MAIL		
ЛИЦО ДЛЯ КОНТАКТОВ, ТЕЛ.		
СПОРТИВНОЕ ЗВАНИЕ, РАЗРЯД		
КАТЕГОРИЯ И № ВОДИТ. УДОСТ-Я		
КАТЕГОРИЯ И № ЛИЦЕНЗИ ВОДИТЕЛЯ		
<small>Подписав эту заявку, участник и водители признают и обязуются выполнять все требования СК МФР и регламентирующей документации МФР, а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признают за организатором права на использование всех фото-, видео-материалов соревнования для пропаганды мотоциклетного спорта.</small>		
ПОДПИСИ ВОДИТЕЛЕЙ		
ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА (С ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РАСШИФРОВКОЙ)		

	ATV	
ФИО ВЛАДЕЛЬЦА		
МАРКА / МОДЕЛЬ		
РЕГИСТРАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО		
ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК		
ЦВЕТ КУЗОВА		
КАТЕГОРИЯ		
Необязательная реклама Организатора:	Согласен	Отказ

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ. Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна, и заявленный автомобиль соответствует требованиям безопасности для трофи-рейдов. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Представитель Участника _____ (подпись) _____ (Фамилия И. О.)

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ATV						
ЛЕБЕДКА (НАЛИЧИЕ, ТИП)				РЕЗИНА (ТИП, РАЗМЕР)		
НАЛИЧИЕ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ:	ШЛЕМА	ЧАЛКА	ТРОС	АПТЕЧКА	ОГНЕТУШИТЕЛЬ	
ТЕЛЕФОН ДЛЯ СВЯЗИ:						
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ATV (ФИО, ПОДПИСЬ):						

Отметка о допуске: **АП** _____ гл. секретарь

--

ТИ _____ тех. комиссар

зачетная группа